

Revista

moto

Edição 46 | Mensal | Outubro de 2006 | € 2,75 | IVA Incluído

Especial Transformação

Trike VW



Stunt Riding



Estrondo



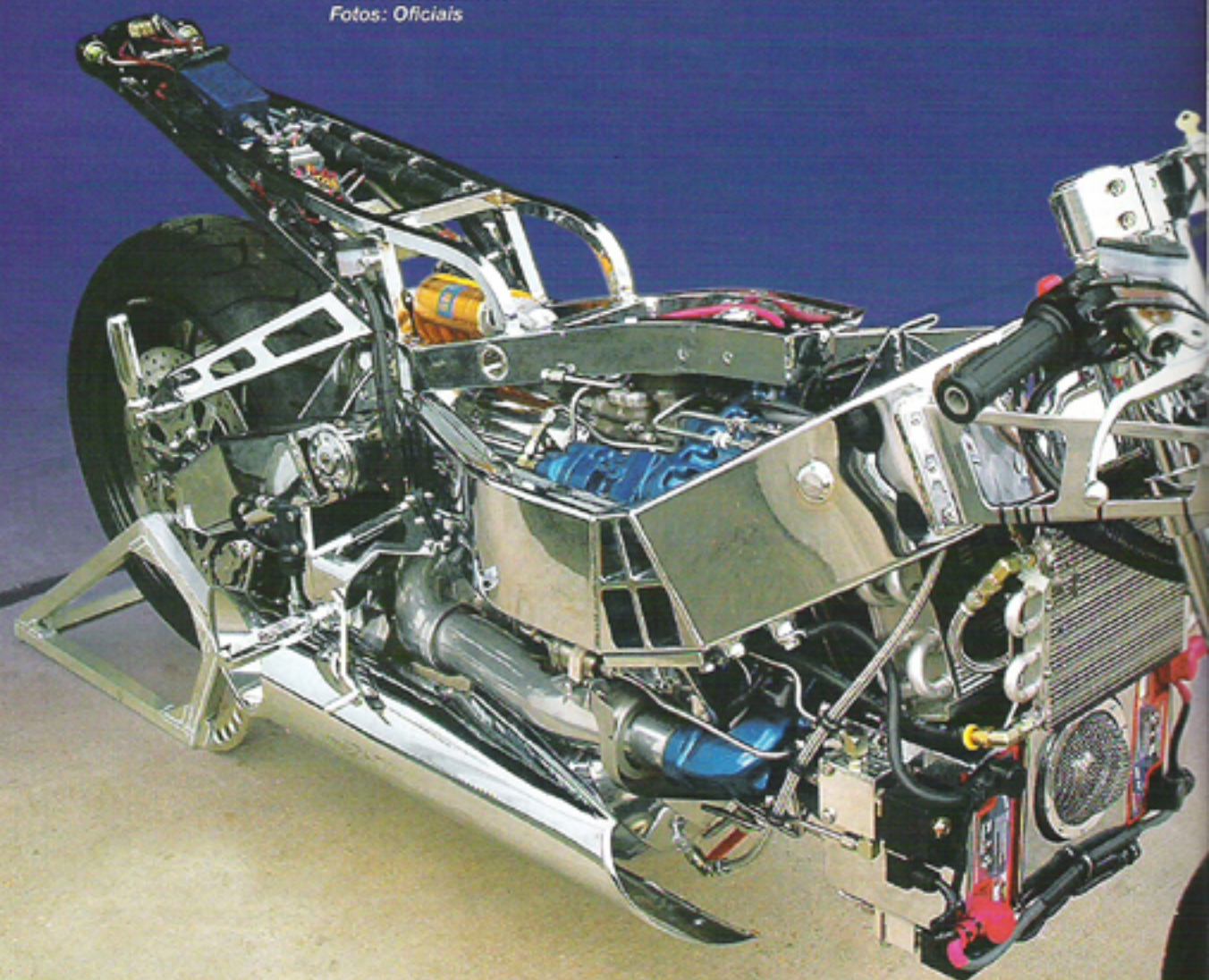
MTT Turbine Superbike

- 317 cv às 54.000 rpm
- 400 km/h
- 115.000 €



Curiosidades

Texto: Revista Moto
Fotos: Oficiais



MTT Turbine Superbike

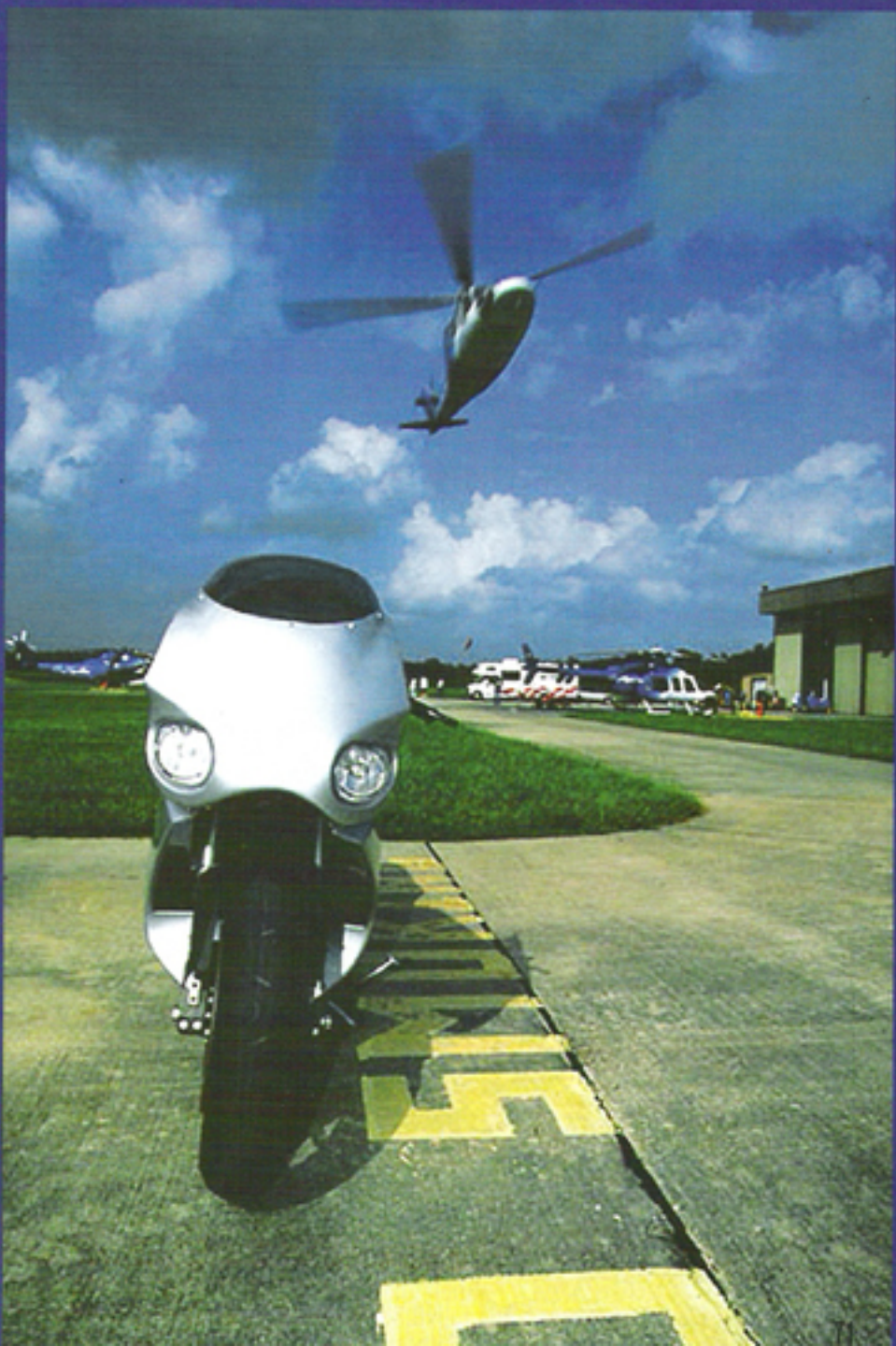
Força bruta!!!

A MTT, uma empresa líder na inovação de turbinas, produziu uma máquina infernal de alta performance: a MTT Turbine Superbike. É simplesmente a moto mais potente, mais rápida e mais cara produzida em série até hoje para utilização em estrada. Prestem atenção!

Aplaudida pela crítica, trata-se da primeira moto movida por turbina da sua classe legalizada para circular nas estradas. Simultaneamente, entrou, em Novembro de 2004, para o Livro Guinness dos Recordes como sendo o "motociclo mais potente de sempre a ser produzido em série" e o "motociclo produzido mais dispendioso". Graças à turbina Rolls-Royce Allison, a Superbike apresenta 317cv às 54.000 rpm e 59/kgm de torque às 20.000 rpm. Quanto à velocidade, cerca de 400 km/h!!! De cortar a respiração. Nem é de estranhar que a produ-

ção esteja limitada a cinco exemplares por ano.

Este "brinquedo" está apetrechado com carenagem frontal em fibra de carbono, uma câmara na retaguarda com ecrã LCD a cores e muito mais. Por outro lado, a MTT Turbine Superbike brilhou no filme "Torque - A Lei do Mais Rápido" (2004), o que não nos causa qualquer tipo de admiração tendo em conta tanta inovação e um design fantástico. Na Europa, foi apresentada pela primeira vez no evento Super Car & Bike, em Moscovo, entre 27 de Abril e 1 de Maio deste ano.



Curiosidades



Na última edição do Daytona Bike Week (cuja reportagem foi publicada na edição n.º 41 de Revista Moto), a MTT apresentou a moto de série n.º 14, em vermelho cromado. Depois de espalhar toda a sua beleza pelas ruas da cidade, foi directamente para a pista do Daytona International Speedway. A moto

não passou indiferente a ninguém, todos os curiosos que passaram pelas boxes ficaram fascinados com o que estavam a ver. No último dia do evento, uma equipa de reportagem do canal britânico North One Television filmou durante sete horas a moto para entrar no documentário "Big, Big Bikes".

A MTT Turbine Superbike foi equipada com três câmaras para captar as reacções do público, assim como a velocidade tonteante e a sensação de arrepiar a conduzir esta máquina. Em 2000, a estreia da moto em Daytona, acelerou de 0-330 km/h em 6.2 segundos!!!





com a produtora independente de televisão Cineflix Productions ficou rendida às câmeras. Num documentário sobre horas e mais revolucionários motos de sempre, a MTT Turbine Superbike ficou no Top 10. Para tal, a produtora viu a personalidades notáveis do motociclismo, nomeadamente desportistas, pilotos, engenheiros e fanáticos das duas rodas, que escolheram as motos mais inovadoras em termos de tecnologia, design e performance, sem esquecer aquelas que se tornaram ícones.

Aqui está a lista das motos que ajudaram a virar mais uma página da história do motociclismo:

- 1 - Ducati 916
- 2 - Honda CB 750
- 3 - Honda C90
- 4 - MTT Turbine Superbike
- 5 - Triumph Bonneville
- 6 - Britten V1000
- 7 - Brough Superior
- 8 - Piaggio Vespa GS
- 9 - Moto Guzzi V8
- 10 - Harley-Davidson Knucklehead. ■



Características MTT Turbine Superbike

Motor:

Turbina Rolls-Royce Allison 250 Series

Potência:

317cv às 54.000rpm (sim, às cinquenta e quatro mil rotações!!!)

Potência medida à roda e registada no Livro Guinness de Recordes: 213 kW (286cv)

Torque:

59 kgm às 20.000rpm

Velocidade máxima:

cerca de 400 km/h

Peso:

227 kg

Quadro:

Liga de alumínio

Carenagem frontal:

Fibra de carbono

Altura do Assento:

800 mm

Distância entre eixos:

1.720 mm

Jantes:

Dymag 17" (fibra de carbono)

Pneus frente:

Pirelli 120/60 R17

Pneus trás:

Pirelli 200/50 R17

Travões:

Brembo

Amortecedores:

Ohlins mono-shock ajustáveis

Forquilha dianteira:

55 mm invertida

Combustível:

Diesel, Kerosene, Jet A

Consumo:

19 litros por hora às 24.000rpm

Capacidade depósito combustível:

34 litros

Transmissão:

Automática, 2 velocidades

Vista para a retaguarda:

Câmara de vídeo com ecrã LCD a cores e retrovisoras

Assento:

Individual ou duplo

Cores:

Ilimitadas

Preço:

150.000 dólares (cerca de 115.000 euros)